

AGA 2.19 - AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide	Ident.	Fréquences	Horaire	Coordonnées Géo. de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne DME	Observations.
1	2	3	4	5	6	7
L	KSR	293 KHz	H24	31°55'50"N 004°21'55"W non WGS-84	-	Dist / THR 31: 2940m PWR: 25w
VOR/DME	ERA	117,1 MHz CH 118 x	H24	31°55'13"N 004°21'38"W non WGS-84	1 050m	Dist / THR 31: 3 035m DME 1kw; VOR 100kw Portée 200NM
ILS RWY 31 CAT II						
LLZ	ERR	109,3 MHz	H24	31°57'00"N 004°24'00"W non WGS-84	-	Dist / THR 13 : 460m
GP/DME		332,0 MHz CH 30 x	H24	260m QFU 31 150m / axe piste	-	Pente 3,3°

AGA 2.20 - REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

- Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de fréquence TOUR.
- Virage à gauche pour les décollages QFU 31.

AGA 2.21 - PROCEDURES ANTIBRUIT

-

AGA 2.22 - PROCEDURES DE VOL

-

AGA 2.23 - RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**AGA 2.24 - CARTES RELATIVES A L'AERODROME****Pages**

1 - Carte d'aérodrome - OACI	AGA 2-12-3
2 - Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI type A	AGA 2-12-4
3 - Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI type B	AGA 2-12-6
4 - Carte de profil pour approche de précision	AGA 2-12-5
6 - Carte d'approche à vue - OACI	VAC n° 109
5 - Cartes d'approche aux instruments - OACI	IAC n° 109-1
	IAC n° 109-2
	IAC n° 109-3