

## GMTA AGA 2.8 - AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE VERIFICATION

1	<b>Surface et résistance des aires de trafic</b>	4 postes pour B737; 1 poste n° 5 pour ATR 42 revêtement : bitume PCN 53 F/C/W/T PRKG n°1 : 35°10'47,33"N 003°50'32,54"W ALT: 13,15m PRKG n°2 : 35°10'45,43"N 003°50'32,24"W ALT: 13,63m PRKG n°3 : 35°10'43,53"N 003°50'31,95"W ALT: 14,12m PRKG n°4 : 35°10'41,63"N 003°50'31,65"W ALT: 14,61m PRKG n°5 : 35°10'39,72"N 003°50'31,36"W ALT: 15,06m
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	TWY N : 23m, PCN 55 F/C/W/T revêtement : bitume TWY S : 23m, PCN 38 F/C/W/T revêtement : bitume
3	<b>Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres</b>	-
4	<b>Emplacement des points de vérification VOR / INS</b>	-
5	<b>Observations</b>	Code de référence : <b>4C</b>

## GMTA AGA 2.9 - SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<b>Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'Aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef</b>	Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour le stationnement aux postes d'aéronef.
2	<b>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</b>	- Ligne axiale de piste et de voie de circulation - NR d'identification des QFU - Marques des seuils - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de piste et de bord des voies de circulation - Feux d'extrémité de piste
3	<b>Barres d'arrêt</b>	Point d'arrêt TWY N : 35°10'46,27"N 003°50'26,65"W ALT: 13,22m Point d'arrêt TWY S : 35°10'40,32"N 003°50'25,72"W ALT: 14,85m
4	<b>Observations</b>	-

## GMTA AGA 2.10 - OBSTACLES D'AERODROME

Obstacles situés dans les aires d'approche et de décollage			Obstacles situés dans l'aire de manoeuvres à vue et à l'aérodrome		Observations
1			2		3
Piste	Type d'obstacle altitude, marquage et balisage lumineux	Coordonnées géographiques	Type d'obstacle altitude, marquage et balisage lumineux	Coordonnées géographiques	
a	b	c	a	b	
18/36	Voir carte d'obstacles OACI - Type A Réf. AGA 2.2.4		- Antenne VOR / DME ALT :14m  - Antenne avancée balisée nuit et jour	35°11'27,90"N 003°50'30,24"W  35°10'50,36"N 003°50'38,11"W	