

GMAT AGA 2.15 - AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification	Nil
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / Indicateur de sens d'atterrissage (LDI)	- Anémomètre éclairé à 150m de la piste - Manche à Air côté Nord : 35°10'53,62"N 003°50'29,98"W ALT : 18,43m ; éclairé - Manche à Air côté Sud : 35°10'12,04"N 003°50'21,06"W ALT : 31,90m ; balisé
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation	- Feux de bord : Oui - Feux axiaux : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire y compris le délai de commutation	- GE 250 KVA / 13 sec
5	Observations	-

GMAT AGA 2.16 - AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coord. Gé. de la TLOF ou de chaque seuil de la FATO	-
2	Altitude de la TLOF et/ou de la FATO	-
3	Dimensions, surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO	-
4	Relèvement vrai et magnétique de la FATO	-
5	Distances déclarées disponibles	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO	-
7	Observations	-

GMAT AGA 2.17 - ESPACE AERIEN ATS

<i>Désignation de l'espace aérien et coordonnées géographiques des limites latérales</i>	<i>Limites verticales</i>	<i>Classe</i>	<i>Indicatif d'appel de l'organe ATS / Langue(s) utilisée(s)</i>	<i>Altitude de transition</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6
Nil	-	-	AL HOCEIMA / TOUR Français / Anglais	5 100 FT	-

GMAT AGA 2.18 - INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS

<i>Service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Horaires de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	AL HOCEIMA TOUR	118,7 MHz 123,9 MHz	H24	
Détresse		121,5 MHz	H24	